

BESCHLÜSSE

über die 5. Sitzung des Kreisausschusses und die 4. Sitzung des Bauausschusses am
06. November 2014 (1. gemeinsame öffentliche Sitzung dieser beiden Ausschüsse)

TAGESORDNUNG der öffentlichen Sitzung

1. Förderung des Radwegebaus der Gemeinden;
Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Amberg und Türkheim mit Überquerungshilfe
 2. MN 26 - Ausbau der Kreisstraße zwischen Niederrieden und Stadtgrenze Memmingen
 3. MN 24 - Ausbau der Ortsdurchfahrt Herbisried
 4. MN 15 - Neubau der Straßenüberführung (SÜ) über die Bahnlinie bei Schwaighausen mit Ausbau der Kreisstraße nach Trunkelsberg sowie Neubau eines Rad- und Gehweges
-

- 1. Förderung des Radwegebaus der Gemeinden;
Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Amberg und Türkheim mit Überquerungshilfe**

Beschluss:

Der Kreisausschuss beschließt, der Gemeinde Amberg für den Neubau des Rad- und Gehweges zwischen Amberg und Türkheim mit Überquerungshilfe einen Zuschuss von 20 % der Gesamtkosten zu gewähren.

Anwesend: 11

Für 11 Stimmen : gegen 0 Stimmen

2. MN 26 - Ausbau der Kreisstraße zwischen Niederrieden und Stadtgrenze Memmingen

Beschlüsse:

Bauausschuss:

Der Bauausschuss empfiehlt dem Kreisausschuss, dass die Baumaßnahme auf der Kreisstraße MN 26 - Ausbau zwischen Niederrieden und Stadtgrenze Memmingen auf einer Länge von ca. 2,1 km im Jahr 2015 begonnen werden soll.

Anwesend: 13

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

Kreisausschuss:

Der Kreisausschuss beschließt vorbehaltlich der Bereitstellung der Mittel des Kreista-ges im Haushalt 2015, dass

- a) die Kreisstraße MN 26 zwischen Niederrieden und der Stadtgrenze Memmingen mit den erforderlichen Anpassungsmaßnahmen auf einer Länge von 2,1 km be-gonnen und ausgebaut werden soll; das Investitionsprogramm ist diesbezüglich entsprechend fortzuschreiben.
- b) die Verwaltung beauftragt wird, die Planunterlagen zu erstellen, die erforderlichen Vereinbarungen abzuschließen und den Zuschuss zu beantragen.

Anwesend: 11

Für 11 Stimmen : gegen 0 Stimmen

3. MN 24 - Ausbau der Ortsdurchfahrt Herbisried

Beschlüsse:

Bauausschuss:

Der Bauausschuss empfiehlt dem Kreisausschuss, dass die Baumaßnahme auf der Kreisstraße MN 24 - Ausbau der Ortsdurchfahrt Herbisried auf einer Länge von ca. 860 m im Jahr 2015 begonnen werden soll.

Anwesend: 13

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

Kreisausschuss:

Der Kreisausschuss beschließt vorbehaltlich der Bereitstellung der Mittel des Kreistauges im Haushalt 2015, dass

- a) die Kreisstraße MN 24 in der Ortsdurchfahrt Herbisried mit den gemeindlichen Gehwegen, Entwässerungsanlagen und Anpassungsmaßnahmen auf einer Länge von ca. 860 m begonnen und ausgebaut werden soll.
- b) die Verwaltung beauftragt wird, die Planunterlagen zu erstellen, die erforderlichen Vereinbarungen abzuschließen und den Zuschuss zu beantragen.

Anwesend: 11

Für 11 Stimmen : gegen 0 Stimmen

4. MN 15 - Neubau der Straßenüberführung (SÜ) über die Bahnlinie bei Schwaighausen mit Ausbau der Kreisstraße nach Trunkelsberg sowie Neubau eines Rad- und Gehweges

Beschlüsse:

Bauausschuss:

Der Bauausschuss empfiehlt dem Kreisausschuss, dass die Baumaßnahme auf der Kreisstraße MN 15 - Neubau der Straßenüberführung (SÜ) über die Bahnlinie bei Schwaighausen mit Ausbau der Kreisstraße nach Trunkelsberg sowie Neubau eines Rad- und Gehweges auf einer Länge von ca. 1,6 km im Jahr 2015 begonnen werden soll.

Anwesend: 13

Für 13 Stimmen : gegen 0 Stimmen

Kreisausschuss:

Der Kreisausschuss beschließt vorbehaltlich der Bereitstellung der Mittel des Kreistauges im Haushalt 2015, dass

- a) die Baumaßnahme auf der Kreisstraße MN 15 - Neubau der Straßenüberführung (SÜ) über die Bahnlinie bei Schwaighausen mit Ausbau der Kreisstraße nach Trunkelsberg sowie der Neubau eines Rad- und Gehweges auf einer Länge von ca. 1,6 km begonnen und umgesetzt werden soll; das Investitionsprogramm ist diesbezüglich entsprechend fortzuschreiben.
- b) die Verwaltung beauftragt wird, die Planunterlagen zu erstellen, die erforderlichen Vereinbarungen abzuschließen und den Zuschuss zu beantragen.

Anwesend: 12

Für 12 Stimmen : gegen 0 Stimmen